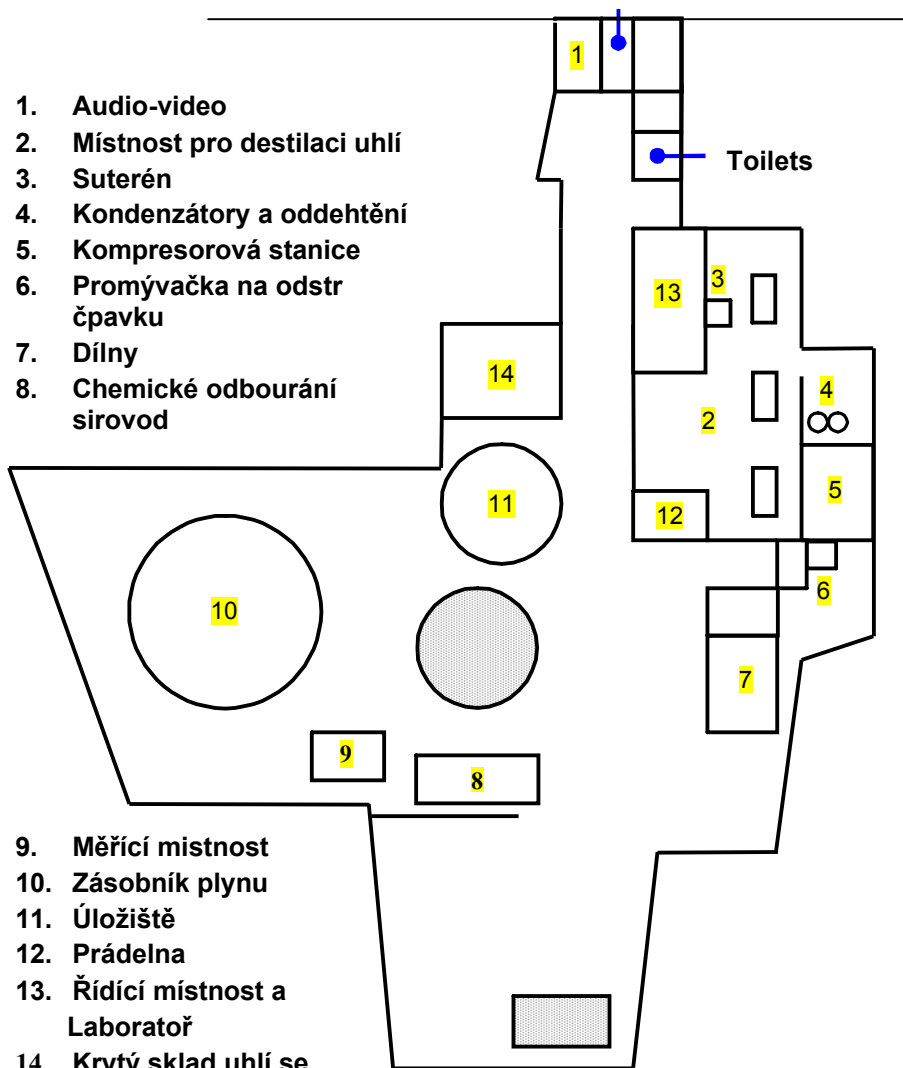


## Guide

Entrance from Irish Quarter West

1. Audio-video
2. Místnost pro destilaci uhlí
3. Suterén
4. Kondenzátory a oddehtění
5. Kompresorová stanice
6. Promývačka na odstr  
čpavku
7. Dílny
8. Chemické odbourání  
sirovod



9. Měřicí místnost
10. Zásobník plynu
11. Úložiště
12. Prádelna
13. Řídící místnost a  
Laborať
14. Krytý sklad uhlí se  
sbírkou artefaktů

# FLAME

THE GASWORKS MUSEUM OF IRELAND



Vítejte v tomto ojedinělem plynárenském muzeu, které poukazuje na důležité vlivy v sociální a průmyslovou historii Irsku. Tato uhelná plynárna je jediná v Irsku a jedna ze tří zbývajících na Britských ostrovech. Je pravděpodobně největší v Evropě.

Tato prohlídka je bez průvodce a tyto krátké poznámky zachycují nejdůležitější zastávky v cestě naší minulostí.

*Doufáme, že jste si užili tuto prohlídku. Pokud ano, řekněte te o naší expozici ostatním. Jestliže ne, upozorněte nás na nedostatky a my se je pokusíme odstranit.*

FLAME! The Gasworks Museum of Ireland  
44 Irish Quarter West, Carrickfergus, Co Antrim BT38 8AT

Telephone: 028 9336 9575

E-mail: [info@flamegasworks.co.uk](mailto:info@flamegasworks.co.uk)

Website: [www.flamegasworks.co.uk](http://www.flamegasworks.co.uk)

**1** - V přední místnosti se nachází audiovizuální promítání o výrobě plynu z uhlí.

**2** - Destilační hala obsahuje celkem 36 horizontálních destilačních kolon situovaných ve třech úrovních a ohřívaných pecí v suterénu. Uvnitř vzduchotěsných destilačních kolon bylo uhlí zahříváno na teplotu 1000°C, aby se z něho uvolnil plyn. Některé z destilátorů jsou otevřeny, s uhlím připraveným k destilaci. Po ukončení tohoto procesu z uhlí vznikne koks. Plyn uvolňující se při destilaci obsahuje množství nečistot, kterých musí být zbaven – dehet, čpavek a sirovodík. Plyn stoupá skrze svislé trubky do hlavního kondenzačního zařízení, což je velký vodorovný válec nad destilátory. Válec byl naplněn vodou, která při průchodu plynu způsobila kondenzaci dehtu a jeho odvod.

**3** - Setkání s topičem v suterénu.

**4** - Pokračujte po cestě. Po vaší levici můžete vidět složitou konstrukci uvnitř destilačních kolon. Dále po vaší pravé straně jsou dva velké kondenzační válce. Plyn procházel skrze tyto válce aby se ochladil. Většina dehtu byla oddělena právě zde.

**5** - Další hala je kompresorovna, ve které pumpy nasávaly plyn z destilátorů a tlačily je do zásobníků plynu. Válcovité zařízení, které prochází zdí, je pračka plynu, ve které byl zbývající dehet odstraněn. V tomto zařízení jsou nainstalovány řady kartáčů rotujících ve vodě, které čistí plyn od posledních zbytků dehtu.

**6** - Venku na vaší cestě je čtvercová nádrž Liveseova promývačka. Ta byla plná vody a plyn, který probublával vodou, byl zbavován čpavku. Dále následuje větší část čističky plynu, kterou jste viděli uvnitř kompresorovny. Povšimněte si složitěho zařízení. Po levé straně můžete vidět hlavní plynové potrubí směřující ke spotřebě, které bylo vedené okolo pozůstatků areálu.

**7** - Budova, kterou jste právě prošli a budova po vaší levici jsou dílny. V těchto budovách, se prováděla většina oprav a údržba plynárny včetně trubek distribuujících plyn do ulic.

**8** - Budova se čtyřmi obrovskými čtvercovými nádobami je poslední stupeň v čistícím procesu. To jsou železné oxydační jednotky. Plyn procházel skrze ně a byl zbaven sirovodíku (zápach zkažených vajec). Sirovodík z plynu byl odstraněn chemicky. Velmi často byl odstraněný sirovodík vypuštěn do ovzduší. Uvolněný sirovodík vydává v ovzduší charakteristický zápach plynáren. Toto bylo lepší než mít zapáchající dům zkaženými vejci!!!

**9** - Množství vyprodukovaného plynu bylo měřeno v měřící místnosti.

**10** - Konečně plyn doputoval do plynojemu. To bylo skladovací zařízení pro plyn, což bylo akumulací místo mezi výrobním procesem, který jste právě viděli a zákazníkem. Tento plynojem, který zadržuje cca 5 660m<sup>3</sup> plynu, byl postaven roku 1949, spodní část byla a stále je plná vody, jako těsnící uzávěr. Uvnitř této sekce jsou dva nezávislé válce. První z nich o objemu cca 2 830m<sup>3</sup> plynu. Po úplném naplnění jednoho válce se začne plynem plnit druhý válec. Můžete se vyšplhat nahoru na tuto konstrukci, ale nedoporučujeme to, pokud trpíte závratěmi. Pozn: Děti pouze v doprovodu dospělé osoby, toto je bezpečnostní nařízení.

**11** - Pokračujte do středu zbytků výkopu od předchozímu plynojemu vybudovaného roku 1895. Ten byl rovněž naplněn vodou, která působila jako těsnící prvek. Kruh směřující k oxydačním jednotkám, bylo místo, kde stál první plynojem vybudovaný v roce 1855 a měl kapacitu cca 566m<sup>3</sup>.

**12** - Podmínky pro zaměstnance se postupně zlepšily. Tato prádelna byla vybudována v roce 1946. Vstup na vlastní nebezpečí!!!

**13** - Řídící místnost byla v místech, kde bylo kontrolováno hlavní potrubí. Malá laboratoř byla též používána k testování kvality plynu.

**14** - Sběrka artefaktů je v hale skladu uhlí. Pozn: Střecha je navržena a vyrobena ve zdejších podmínkách – to znamená jednoduchá a levná konstrukce.