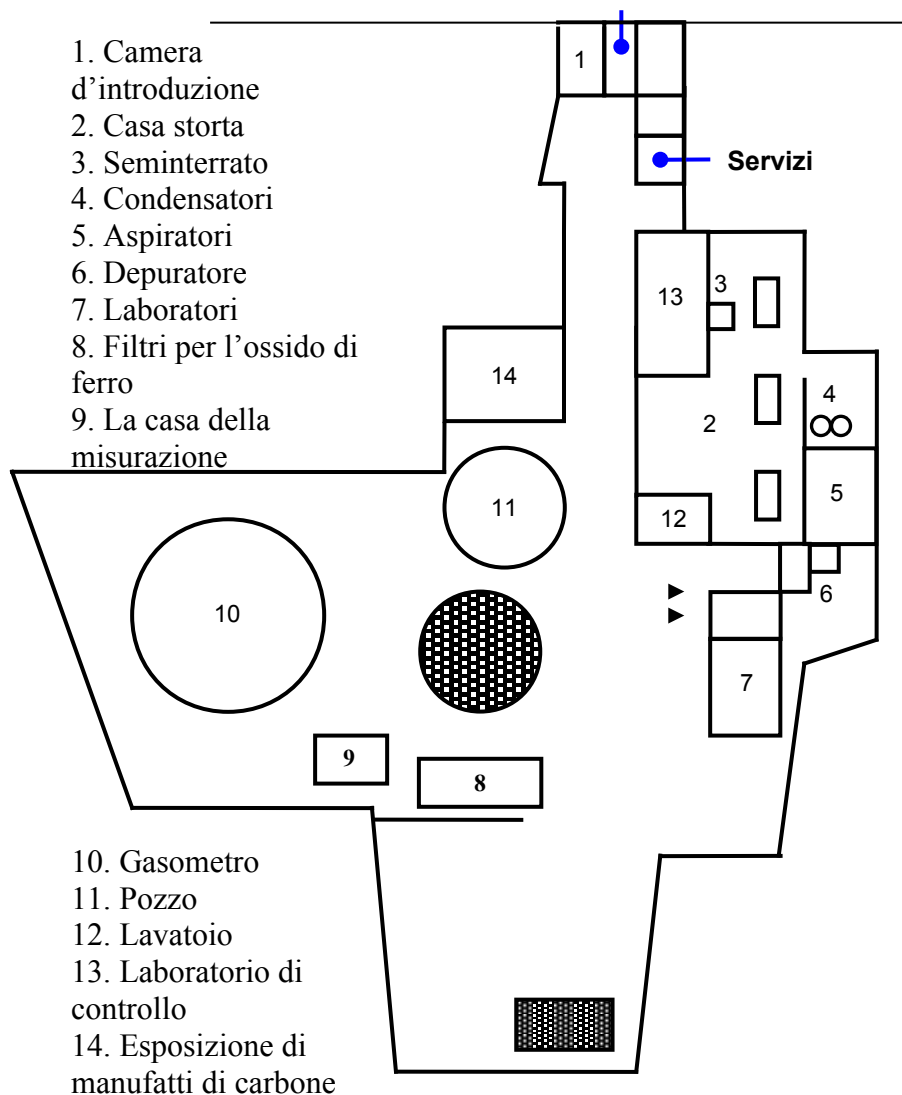


## GUIDA

Entrata via Irish Quarter West



### FIAMMA IL MUSEO DELL'OFFICINA DEL GAS D'IRLANDA

Benvenuti in questo Museo unico nel suo genere che dimostra un aspetto importante della storia sociale e industriale irlandese.

Questo gasometro a carbone è oggi l'unico in Irlanda e uno degli unici tre nelle isole britanniche.

Il tour è auto guidata e queste brevi note servono per evidenziare le più importanti fasi di questo viaggio nel nostro passato.

*Ci auguriamo che la vostra visita sia interessante. Se così fosse informate gli altri, se non vi piacesse, siete pregati di comunicarcelo noi siamo continuamente intenti a migliorare l'esperienza dei nostri visitatori.*

### FIAMMA! IL MUSEO DELL'OFFICINA DEL GAS D'IRLANDA

44 Irish Quarter West, Carrickfergus, Co Antrim BT38 8AT

Telephone: 028 9336 9575

E-mail: [info@flamegasworks.co.uk](mailto:info@flamegasworks.co.uk)

Sito web: [www.flamegasworks.co.uk](http://www.flamegasworks.co.uk)

1 - La camera contiene una breve esposizione audio-video che mostra come carbone-gas è stato prodotto.

2 - La casa storta contiene un totale di 36 “forni” orizzontali disposti su tre file, che venivano riscaldati da un forno nel seminterrato. L'interno di ogni forno è a tenuta stagna, qui il carbone è stato cotto a temperature fino a 1200°C per produrre gas. Alcuni forni sono aperti e il carbone è pronto per la cottura. Il processo di trasformazione durava circa 6/7 ore. Il gas prodotto conteneva contaminanti che dovevano essere rimossi - catrame, ammoniaca e idrogeno solforato. Questo avveniva aspirando attraverso i tubi verticali trasportando il prodotto verso il grande cilindro orizzontale sopra al forno. Questo era pieno di acqua in modo da condensare e lasciare finire le impurità nei cilindri grigi a sinistra dei forni.

3 - Incontra il fuochista nel seminterrato! Alcuni residui rimasti dopo il carbone era stato cotto sono stati utilizzati come combustibile per questi forni

4 - Seguite la passerella. Procedete a sinistra e vedrete la complicata costruzione dei forni, assomiglia a un nido d'ape, per consentire al calore a circolare intorno ad ogni singolo forno. All'esterno i due larghi cilindri sulla tua destra sono i condensatori. Il gas passa attraverso questi per raffreddarsi. Qui la maggior parte del catrame veniva condensata. Il catrame è stato venduto a una società denominata Tennants, che ha usato per pavimentazione stradale e per coperture impermeabilizzanti.

5 - Il prossimo edificio è la stanza aspiratrice, dove le pompe dopo aver richiamato il gas dai forni, e averlo spinto attraverso il gasometro, pompavano il prodotto nel depuratore il cilindrico, impianto realizzato attraverso la parete, in cui il catrame residuo era rimosso dal gas. Si trattava di una serie di spazzole rotanti in acqua, che "strofinata" il gas per rimuovere i residui del catrame.

6 - Fuori, sulla passerella, la casetta quadrata è la Livesey. Questa era piena di acqua per far sì che il gorgogliare gas attraverso di esso per rimuovesse l'ammoniaca. L'ammoniaca veniva venduta per fare concime. A breve distanza notate la parte principale del depuratore che avete visto all'interno della stanza aspiratrice.

7 - L'edificio che avete appena attraversato e quello a sinistra sono i laboratori. In una piccola officina come questa, sono state eseguite dai dipendenti del gasometro la gran parte delle riparazioni e della manutenzione sia alle centrali del gas, che dei tubi in strada.

8 - L'edificio con le quattro grandi scatole quadrate in metallo è la fase finale nel processo di pulizia. Questi sono i depuratori dall'ossido di ferro. Il gas passava attraverso di loro e il solfuro d'idrogeno (odore di "uova marce") veniva rimosso chimicamente. Ogni tanto l'ossido di ferro è stato rimosso e posto sotto la superficie per poi rigenerarsi nell'aria. Questo rilascia il solfuro d'idrogeno nell'atmosfera da vita al caratteristico odore di un gasometro simile alla puzza di uova marce!

9 – Qui veniva misurata la quantità di gas prodotto.

10 - Infine il gas scorreva nel gasometro. Questo era un impianto di stoccaggio per il gas, che si pone tra il processo di produzione appena visto, e il consumatore. Questo supporto, che contiene 200.000 cu.ft di gas, è stato completato nel 1949 e fu l'ultimo gasometro per essere costruita in Irlanda. La parte inferiore era, ed è tuttora, pieno d'acqua, in modo da agire come un sigillo. All'interno di questa sezione sono due cilindri interni. Il primo con una capienza di 100.000 cu.ft di gas. Prima si riempie il cilindro più interno. Potete salire fino alla passerella, solo se non soffrite di vertigini. Nota – Per questioni di sicurezza bambini devono essere accompagnati per favore!

11 - Raggiungete il centro del secondo gasometro costruito nel 1895, dove si trova il pozzo. Riempito d'acqua, agirebbe come un sigillo per stoccare 40.000 cu.ft di gas. Il cerchio, che notate guardando verso i depuratori di ossido di ferro, è stato il sito del primo gasometro costruito nel 1855, aveva una capacità di 20.000 cu.ft.

12 - Condizioni per i dipendenti sono state progressivamente migliorate. Questo lavatoio è stato costruito nel 1946. Entrate a vostro rischio e pericolo!

13 – Il laboratorio di controllo era dove la pressione del gas in rete è veniva controllata. Il piccolo laboratorio è stato anche utilizzato per testare la qualità del gas.

14 – Il capannone serviva per stivare il carbone asciutto, attualmente ospita la nostra collezione.